

# NYT MENNÄÄN!

## Nurmijärven joukkoliikennelehti 2014

*Kielo Pennanen kulkee työmatkansa bussilla ja Nurmijärvi-lipulla*

### ”Suosittelen lämpimästi”

Nurmijärven Nukarilla asuva Kielo Pennanen on tyytyväinen bussimatkustaja ja edullisen Nurmijärvi-lipun käyttäjä.

– Ilman muuta voi suositella lippua ja bussimatkustusta. Hyvät bussit ja palvelu. Minulla ei ole mitään kielteistä sanottavaa, Pennanen kehuu.

Ajokorttia Pennasella ei ole, eikä hän aio sitä koskaan hankkiakaan.

Pennanen kulkee Nukarilta Kamppiin, josta vaihtaa Espoon seutubussiin.

– Yli kolme tuntia päivässä menee matkoihin. Muutimme Nukarille kolme vuotta sitten. Sitä ennen työmatkani oli 15 minuutin kävely. Nyt on sitten toinen ääripää.

Työpäivälle kertyy kyllä enemmän pituutta kuin omalla autolla ajavalle, mutta se ei haittaa tai harmita.

– On asennekysymys, miten suhtautuu työmatkoihin.

Mutta miten hän saa ajan kulumaan?

– Hyvin. Lukemaan en pysty, mutta usein aamuisin nukun. Aamulla ei ole vaaraa, että nukkuu pysäkin ohi, kun päätepieste on Kampissa, Pennanen nauraa.

Bussimatkat sujuvat hänen mielestään sutjakkaammin henkilöautoiluun verrattuna.

– Tuusulanväylällä päästään ajamaan



reippaasti, bussikaistoilla matka etenee huomattavasti muita kaistoja nopeammin. Toki ruuhkiakin on etenkin keväisin. Yksi sumpu on viime aikoina ollut Helsingin Mäkeläkadulla.

Vaivattomuuden lisäksi hän arvostaa edullisuutta, jonka Nurmijärvi-lippu tarjoaa. Henkilöautolla ajettuna ja kaikki kustannukset Autoliiton tapaan laskien 110 kilometrin päivittäinen työmatka maksaisi kuukaudessa toista tuhatta euroa! Pelkillä bensakululla summa olisi 300 euron luokkaa.

– Nyt maksan Nurmijärvi-lipusta satasten ja lisäksi vajaan satasten HSL-lipusta, Pennanen ynnää.

Kuljettajille kanta-asiakas antaa runsaasti kiitosta.

– Kuljettajat ovat ihania, juttelevat ja ovat kaikin puolin mukavia. Kaikki ovat hyviä, ja toiset vielä kivempia.

– Bussit kulkevat useimmiten aikataulussaan, vaikka on ruuhkaistakin. Tiedän yleensä hyvin, mihin aikaan olen työpäivän jälkeen kotona, sanoo Ventoniemen vuoroilla Nukari-Helsinki -väliä kulkeva Kielo Pennanen.

### Nurmijärvi-lipusta tuli hittituote

## Bussimatkat lisääntyneet 43 prosenttia

Nurmijärven ja pääkaupunkiseudun väliin bussimatkoihin tarkoitettu Nurmijärvi-lippu on saavuttanut kolmessa vuodessa mittavan suosion. Lipulla tehtyjen matkojen määrä on kasvanut yli 43 prosenttia verrattuna lippu-uudistusta edeltäneeseen aikaan.

Nurmijärvi-lippu muuttui vappuna 2011 rajattoman käytön tarjoavaksi 30 päivän kausilipuksi. Samalla asiakashinnat määriteltiin uudelleen erittäin edullisiksi, eikä hintoja ole korotettu tämän jälkeenkään.

Nurmijärven ja Helsingin välisen 30 päivän lipun hinta on 100 euroa. Nurmijärven ja Espoon sekä Vantaan välisen vastaavan lipun saa 70 eurolla.

### Tuhat matkaa joka päivä

Vuonna 2010 eli ennen muutosta sarjalipusta kausilipuksi Nurmijärvi-lipulla tehtiin noin 251 000 matkaa vuodessa. Viime vuonna matkamäärä oli peräti 360 000 eli lähes

tuhat matkaa vuoden jokaisena päivänä.

Myyntitilastojen mukaan Nurmijärvi-lipun suosio on jatkanut kasvuaan myös kuluvana vuonna. Lippuja myytiin esimerkiksi maaliskuussa yli tuhat kappaletta eli 25 prosenttia enemmän kuin viime vuoden maaliskuussa.

Nurmijärvi-lippu myydään myös pääkaupunkiseudun asukkaille, jotka matkustavat HSL-alueen suunnasta Nurmijärvelle. Näiden lippujen myynti on lisääntynyt alkuvuonna merkittävästi. Esimerkiksi Helsingin-suunnasta myytiin lippuja tammimaaliskuussa yli viidenneksen enemmän viime vuoden vastaavaan ajankohtaan verrattuna.

### Parilla eurolla Stadiin...

Jos Nurmijärvi-lipulla kulkee säännöllisesti työmatkansa eli kaksi matkaa päivässä, yhden matkan hinnaksi tulee runsaat kaksi

euroa. Asiakkaalle kertyvät säästöt voivat olla suurempia, jos lippua käyttää kahden päivittäisen työmatkan lisäksi vapaa-aikana. Matkojen määrää ei ole mitenkään rajoitettu Nurmijärvi-lippuun sisältyy myös oikeus käyttää liityntäliikenteenä Kivenkyyti-palveluliikennettä ilman lisämaksua.

Edullisista lipuista pääsevät samoilla hinnoilla hyötymään myös pääkaupunkiseudulla asuvat matkustajat, jotka kulkevat Nurmijärvelle.

Nurmijärvi-lippu ostetaan ensimmäisen kerran Matkahuollon toimipisteestä - esimerkiksi Kirkonkylän tai Klaukkalan asiainmiespisteestä tai Helsingissä Kampin linja-autoasemalta. Lippu on tarkoitettu vain henkilökohtaiseen käyttöön.

### Ekonomiaa ja ekologiaa

Nurmijärvi-lippu voittaa henkilöauton reippaasti, jos mittareina ovat edullisuus ja ekologisuus.

Henkilöautoilun todellisiin kustannuksiin verrattuna säästöä kertyy vuositasolla tuhansia euroja. Vertailulaskelman voi tehdä esimerkiksi Autoliiton tai liikenteen turvallisuusvirasto Trafan sivuilta löytyvällä laskureilla.

Tavanomaisella työmatkakäytöllä ja ajomäärillä keskihintaisella autolla kustannus on 45 sentin luokkaa kilometriltä.

Ympäristölle bussi on paljon ystävällisempi kuin henkilöauto. Henkilöauto tuottaa kilometrin matkalla hiilidioksidipäästöjä 120 grammaa matkustajaa kohti, mutta tavallinen dieselbussi vain 20 grammaa.

## Nuorisolipulla pääsee pian Helsinkiin asti

Nurmijärven nuorisolippuun tulee ensi vuoden alusta merkittävä parannus.

Käyttöön tulee uusi lipputuote, jolla alle 17-vuotiaat nurmijärveläiset nuoret voivat matkustaa edullisesti myös Helsinkiin sekä Espooseen ja Vantaalle.

Toivotusta kädenjennuksesta nuorille päätti Nurmijärven kunnanhallitus kesäkuussa. Laajennuksen myötä nuoret pääsevät entistä paremmin liikkumaan harrastuksiinsa ja muille asioille pääkaupunkiseudulle.

Kunta toivoo parannuksen osaltaan lisäävän bussien käyttöä ja ohjaavan nuorten valintoja joukkoliikenteen suuntaan myöhemminkin.

Laajennettu nuorisolippu Helsinkiin maksaa nurmijärveläisnuorille 70 euroa. Lipulla voi 30 päivän aikana matkustaa rajattomasti Nurmijärven ja Helsingin välillä kaikilla bussien vakiovuoroilla. Vastaava lippu Nurmijärveltä Espooseen tai Vantaalle maksaa 49 euroa.

Valikoimassa pysyy jatkossakin nykyinen nuorisolippu, jolla voi matkustaa Nurmijärven kunnan sisäisillä busseilla. Lipun hinta 30 päivältä on edelleen 44 euroa.

KUSTANNUSVERTAILU	Kuukausikustannukset (euroa) esimerkkimatkoilla		Tiedot 1.7.2014
	Henkilöautolla*	Nurmijärvi-lipulla	
Klaukkala - Kaivoksela 16 km	316,80	70,00	2714,80
Klaukkala - Helsinki 30 km	594,00	100,00	5434,00
Klaukkala - Korpilampi 8 km	158,40	70,00	972,40
Kirkonkylä - Helsinki 40 km	792,00	100,00	7612,00
Nukari - Helsinki 45 km	891,00	100,00	8701,00
Rajamäki - Helsinki 50 km	990,00	100,00	9790,00

\* = Matkustuspäiviä 22/kk. Henkilöauton kustannukset 0,45 €/km. Nykyisen verottoman km-korvauksen määrä on 0,43 €/km.  
\*\* = Säästö Nurmijärvi-lipulla henkilöautoon verrattuna 11 kuukauden aikana.

## Matkalaisten ja monien muidenkin palveluksessa

Oy Matkahuolto Ab on jo vuonna 1933 perustettu bussiliikenteen palveluyritys, jonka omistavat Linja-autoliiton jäsenyritykset ja osastot. Mutta millainen firma Matkahuolto on nykyään?

Nurmijärveläiset bussimatkaajat tuntevat varmasti Matkahuollon palvelut. Tuttu ja suosittu Nurmijärvi-lippukin on Matkahuollon tuote.

Nurmijärvi-lipun merkitys Matkahuollossa on luonnollisesti tärkeä. Olemme iloisia, että olemme saaneet toteuttaa tämän lipputuotteen yhdessä kunnan kanssa. Kehitämme mielellämme Nurmijärvi-lippua kunnan toiveiden mukaisesti asiakkaiden kysyntää vastaavaksi, lupaa Matkahuollon liiketoimintapäällikkö **Jukka Ylitalo**.

### Lippuja, aikatauluja, paketteja...

Matkahuolto on läsnä ihmisten arjessa niin Matka- kuin Pakettipalvelujen osalta. Aikatauluinformaatiojärjestelmästä löytyvät 40 000 päivittäisen vuoron aikataulutiedot, listaa Ylitalo.

Matkahuollon verkkosivujen suositussa aikatauluhaussa tehdään kuukausittain jo lähes kolme miljoonaa hakua ja verkkosivujen kautta ostettujen lippujen määrä tuplautui jälleen vuoden takaiseen verrattuna. Samoin verkkosivuilla myytävät edulliset tarjousliput ovat hyvin suosittuja.

Säännöllisesti esimerkiksi työ- tai opiskelumatkoja bussilla tekeville asiakkaille Matkahuolto tarjoaa lukuisia matkakorteille ladattavia edullisia bussilippuja, Ylitalo sanoo.

Pakettipalvelut kuljetti viime vuonna 10



Matkahuollon palvelut ja tuotteet sekä niihin kiinteästi liittyvä Kampin kaukoliikennetermiini ovat tuttuja bussia säännöllisesti käyttäville.

miljoonaa yritysten ja kuluttajien pakettia.

Verkko-ostamisen suosio näkyy meillä ja kuluttajille olemme tulleet viime vuosina uudella tavalla tutuksi verkko-ostosten toimittajana. Paketteja voi nykyään lähettää ja noutaa myös mm. Siwoista ja Valintataloista.

Matkahuollon perustehtävä, asiakkaiden kattava palveleminen matka- ja pakettiasi-oissa, on Ylitalon mukaan pysynyt samana perustamisesta lähtien.

Sen sijaan Matkahuollon rooli on vaihdellut ja kehittynyt vuosien saatossa mm. lainsäädännön takia. Matkahuolto on nyt ja tulevaisuudessa valtakunnallinen, luotettava ja kehittyvä henkilö- ja pakettiliikenteen toimija.

Matkahuolto on jatkossakin varteenotet-

tava yhteistyökumppani myös toimivaltaisille viranomaisille muun muassa aikataulu-, lippu- ja maksujärjestelmien toimittajana.

### Moderni, mutta ihmisläheinen

Matkahuollon toiminta perustuu Ylitalon mukaan modernien tietojärjestelmien käyttöön.

Niiden ansiosta pystymme hallitsemaan valtavaa tietomäärää ja tarjoamaan asiakkaillemme aina oikeaa tietoa oikeaan aikaan.

Moderniudesta huolimatta Matkahuolto ei ole kadottanut henkilökohtaisuutta:

Palvelunumeroissamme vastaa aina asiakaspalvelija, ei automaatti. Jokaisella Pakettipalvelujen yritysasiakkaalla on nimetty yhteyshenkilö, joka auttaa kaikissa kuljetuk-

siin liittyvissä asioissa.

Joukkoliikenne ja bussiala elävät kovassa muutoksessa, mikä on heijastunut Matkahuoltoonkin.

Joukkoliikennelain ja bussialan muutokset ovat pakottaneet myös Matkahuollon reagoimaan. Kevät on ollut erityisen kiireinen, koska toteutamme lukuisille kaupungeille viiveajan lippu- ja maksujärjestelmät, Ylitalo kertoo.

Liikennöintimallien muutokset ja liikenteen kilpailuttaminen ovat tuoneet yritykselle omat haasteensa, joista yksi merkittävimmistä on ollut tiukka aikataulu. Liikennöintimallien muuttuessa myös lukuisat aikataulut muuttuivat heinäkuussa, minkä vuoksi uusia aikatauluja jouduttiin tallentamaan järjestelmiin melkoinen määrä.

Joukkoliikennelain muutokset ovat mahdollistaneet aivan uudenlaisen kilpailun syntymisen markkinaehtoiseen liikenteeseen. Tämä on hyvä asia siinä mielessä, että matkustajille tulee uusia vaihtoehtoja. Samalla se tuo meille aivan uusia mahdollisuuksia kehittää toimintaamme esim. lipunmyyntiin liittyen, Ylitalo sanoo.

Matkahuolto uudistaa sekä matka- että pakettipalveluitaan.

Kontaktiluettavat matkakortit ollaan nyt vaihtamassa etäluettaviksi matkakorteiksi koko maassa. Etäluettava kortti nopeuttaa maksutapahtumaa merkittävästi, Ylitalo mainitsee.

Pakettipalvelut toteutti uuden Huutopakettin yhdessä Sanoman Huuto.netin kanssa, joka on Suomen suurin vertaisverkko kauppaa. Lisäksi Matkahuolto lanseerasi toukokuussa yhdessä lukuisten yhteistyökumppaneiden kanssa uuden kuluttajien PINS-etuohjelman.

## Liput, aikataulut ja lisätiedot

### Lippujen myyntipaikat

Esimerkiksi Nurmijärvi-lipun ja Keski-Uudenmaan seutulipun voit ostaa näistä paikoista:

#### Nurmijärven linja-autoasema

(Matkahuoltoasiamies)

Mahlamäentie 1

Puhelin 045 7750 7800

Avoinna ma-pe 9.00-17.00

#### Klaaukalan linja-autoasema

(Matkahuoltoasiamies)

Kuljetus Santamaa Oy, Ylitalantie 2

Puhelin 020 7350450

Avoinna ma-pe 10.00-12.30, 13.15-18.00

#### Helsinki (Kampin linja-autoasema)

Narikka 3, 00100 HELSINKI

Avoinna ma-pe 7-18, la 8-16, su 11-17

HSL:n liput: katso [www.hsl.fi](http://www.hsl.fi)

### Aikataulutiedotus

Netissä

[www.nurmijarvi.fi/joukkoliikenne](http://www.nurmijarvi.fi/joukkoliikenne)

[www.tuujo.fi](http://www.tuujo.fi) (nuorille suunnattu sivusto)

[www.uudenmaanjoukkoliikenne.fi](http://www.uudenmaanjoukkoliikenne.fi)

[www.matkahuolto.fi](http://www.matkahuolto.fi)

[www.lahibussi.fi](http://www.lahibussi.fi)

[www.hsl.fi](http://www.hsl.fi)

Reittioppaat netissä

<http://uusimaa.matkahuolto.info>

[www.reittiopas.fi](http://www.reittiopas.fi)

(pääkaupunkiseudun joukkoliikenne)

[www.matka.fi](http://www.matka.fi)

Puhelimella

0200 4000 (1,99 €/puhelu+pvm)

Matkahuollon aikatauluneuvonta

ma-pe 8-17

Muina aikoina: 0100 100 (Eniro Sentraali)

Puhelun hinta arkisin klo 8-18

1,99 € / puhelu + 0,38 € / 10 sekuntia + pvm tai mpm.

Muina aikoina 1,90 € / puhelu + 0,48 € / 10 sekuntia + pvm tai mpm.

0100 111 (0,98 €/puhelu+pvm)

Pääkaupunkiseudun joukkoliikenne

ma-pe 7-19, la-su 9-17

Kivenkyyti on ollut menestys:

## Parempaa palvelua ja kustannussäästöjä

Nurmijärven palveluliikenne eli tutummin Kivenkyyti on osoittautunut menestykseksi.

Joustavasti palveleva Kivenkyyti edustaa uutta ajattelua parhaimmillaan: kustannuksia säästyy merkittävästi, mutta käyttäjät saavat laadukasta palvelua ja ovat tyytyväisiä.

Kivenkyyti kehittyi koko ajan ja saa jatkuvasti uusia käyttäjiä, toteaa tyytyväisenä kunnan suunnittelupäällikkö **Juha Oksanen**.

Vertailu vajaan viiden vuoden takaiseen matkustustilastoon kertoo huimasta kasvus-

ta. Vuoden 2009 joulukuussa Kivenkyydillä tehtiin 627 matkaa. Viime maaliskuussa matkamäärä oli liki kymmenkertainen eli 6079.

Kolme neljästä matkustajasta on koululaisia, minkä takia joku voi luulla Kivenkyydin olevan vain koululaisille.

Kivenkyyti on kuitenkin kaikille avointa joukkoliikennettä, johon ovat kaikki matkustajat tervetulleita. Matkan voi maksaa kaikilla samoilla lipputuotteilla kuin muissa bussivuoroissa, Oksanen muistuttaa.

Säästöjä Kivenkyyti kerryttää kunnalle, koska tarve koululaisten erilliskuljetuksiin on selvästi pienempi. Kunta säästää Kivenkyydin ansiosta parisataa tuhatta euroa vuodessa.

Reittejä on kehitetty ja kehitetään edelleen joustavasti asiakkaiden tarpeiden mukaisesti. Esimerkiksi menneenä kesänä linjan 20 vuorot ajettiin Rajamäellä tarvittaessa Sääksin uimarannalle saakka.

Kivenkyydin reitit ja aikataulut sekä tarkemmat ohjeet selviävät kesäkuun alussa ilmestyneestä vihkosta, joka on jaettu kaikkiin koteihin. Julkaisua saa maksutta Kivenkyyti-autoista, Matkahuollon toimipisteistä sekä kunnantalolta.

Tietopaketti löytyy myös kunnan sivuilta osoitteesta

[www.nurmijarvi.fi/joukkoliikenne](http://www.nurmijarvi.fi/joukkoliikenne).



## Korsisaari 85 vuotta liikenteessä

Korsisaari-yhtiöiden perustaja Emil Korsisaari, silloinen Emil Korzard, ajoi ensimmäisen linja-autovuoronsa vapunpäivänä 1929 Nurmijärveltä Helsinkiin. Matka kesti tuoloin noin puolitoista tuntia.

Ensimmäisenä päivänä Emil ajoi kaksi vuoroa. Nykyisin Korsisaari-yhtiöt ajaa päi-

vittäin 250 vuoroa. Toiminta on laajentunut bussiliikenteen lisäksi taksi- ja invataksiky-teihin sekä matkojenvälitys- ja sairaankuljetuspalveluihin.

Korsisaari-yhtiöiden vaiheista on kirjoitettu Yhtä matkaa -historiateos, joka ilmestyi 80-vuotispäivien kunniaksi 5 vuotta sitten.

## NYT MENNÄÄN!

Nurmijärven joukkoliikennelehti 2014

5. vuosikerta



NURMIJÄRVI

Jaetaan kunnan tiedotuslehden liitteenä.

Julkaisija ja kustantaja: Nurmijärvi-lippu -työryhmä

Päätoimittaja: Suunnittelupäällikkö Juha Oksanen  
Nurmijärven kunta [www.nurmijarvi.fi](http://www.nurmijarvi.fi)

Suunnittelu, toimitus, teksti ja ulkoasu  
Viestintä Omnipus, Pekka ja Mikko Paloranta  
ISSN 1799-3172

NURMIJÄRVI-LIPPU-työryhmässä ovat edustettuina Nurmijärven kunta, Nurmijärven Linja Oy, Linjaliikenne Kivistö Oy, Pekolan Liikenne Oy, Ventoniemi Oy, Linja-autoliitto ry, Oy Matkahuolto Ab sekä Uudenmaan ELY-keskus.

Työmatkalippu käytössä jo 17 vuotta

# Nurmijärvi eturivissä lippujen kehittäjänä

Nurmijärven ja Tuusulan kunnat olivat kärjessä koko maassa, kun bussiliikenteen työmatkalippuja alettiin kehittää. Näin kertoo alusta asti Nurmijärvi-lipun työryhmässä mukana ollut Ventoniemi Oy:n varatoimitusjohtaja **Juhani Puro**.

Edullisille, jopa normaaleja sarjalippuja halvemmille bussilipuille oli ollut tarvetta jo pitkään. Matkustustarve kehyskunnista oli kasvussa, ja kuntalaisille haluttiin tarjota parempia yhteyksiä sekä edullisempia hintoja. Tärkeässä roolissa uusien lippujen toteutamisessa oli valtio eli liikenne- ja viestintäministeriö, joka lähti mukaan alennettujen asiakasihintojen osarahoittajana.

Tuusulan ja Nurmijärven lippuja kehitettiin yhtä aikaa, ja niistä tuli aluksi varsin samantyyppiset. Vuonna 1997 kokeiluna ja 1999 vakinaisesti käyttöön tulleet uudet työmatkaliput olivat Puron mukaan lajinsa ensimmäiset koko valtakunnassa.

Puro oli alusta asti mukana molemmissa lipputyöryhmissä. Keskeisissä rooleissa kehitystyössä kuntien puolelta olivat Tuusulan kunnaninsinööri **Antti Kalliomäki** ja Nurmijärven elinkeinopäällikkö **Hannu Haukasalo**.

Nurmijärvi-lippu muuttui 44 matkan sarjalipusta 30 päivän rajattoman käytön kausilipuksi vappuna 2011.

– Se oli hyvä uudistus. Samoin nykyiset hinnat ovat osoittautuneet oikein asetetuiksi. Tästä kertoo lipun myynnin ja matkustuksen merkittävä kasvu uudistusten jälkeen.

Ventoniemi Oy:n pääreitti on perinteisesti ollut Hyvinkää-Helsinki, joten kovin mittava rooli Nurmijärvi-lipulla ei voi olla kokonaisuudessa.



*Juhani Puro (63) on toiminut bussialalla lähes koko ikänsä. Linja-autot tulivat tutuksi jo lapsuudessa, sillä hänen sukulaisensa omistivat Karkkilan Linja Oy:n. Firmasta tuli sittemmin myös työpaikka nuorelle miehelle.*

*Puro on työskennellyt Ventoniemi Oy:n palveluksessa vuodesta 1983. Hän aloitti ajomestarina. Nimike vaihtui pian liikennepäälliköksi ja edelleen liikennejohtajaksi. Toimitusjohtajaksi hänet nimitettiin vuonna 2001. Puro on siirtymässä eläkkeelle ja vähentänyt työtehtäviään, minkä takia titteli vaihtui varatoimitusjohtajaksi kesäkuussa.*

*Bussiliikenteen etujärjestö Linja-autoliiton (LAL) luottamustehtävissä Puro on ollut vuodesta 2001 alkaen. Hän oli useita vuosia LAL:n hallituksessa ja myös varapuheenjohtajana. LAL:n Helsingin osaston hallituksessa Puro on ollut vuodesta 2001. Hän toimii myös Bussialan Kehittämispalvelut Oy:n hallituksen puheenjohtajana.*

*Puro on saanut ansioistaan useita tunnustuksia, mm. Tasavallan presidentin myöntämän Suomen Leijonan ansioristin sekä Moottoriliikenteen Keskusjärjestön myöntämän Moottoriliikenteen ansiomitalin.*

– Mutta kyllä se meille tärkeä tuote on. Kolmostien varresta ja myös Nukarin suunnasta olemme saaneet uusia käyttäjiä. Tällä alalla jokainen asiakas on erittäin tärkeä ja osaltaan turvaamassa palvelujen jatkuvuutta, Puro kiittää.

Nurmijärvellä on viime vuodet muutenkin satsattu joukkoliikenteen markkinointiin erilaisten kampanjoiden ja aktiivisen tiedottamisen avulla. Tuloksia on syntynyt tälläkin puolella.

– Kyllä Nurmijärvi on yksi harvoista aluksista, joilla bussimatkustus on ollut viime vuodet selvästi kasvusuunnassa, Puro kertoo.

Vaikka Nurmijärvellä bussiliikenteen suosio onkin kehittynyt varsin myönteisesti, Puro näkee tulevaisuudessa myös liikennöitsijää koskettavia huolenaiheita.

– Helsingin seudun liikenne HSL ja mahdollisesti muodostettava metropolihallinto saattavat jatkossa olla kehyskunnissa merkittävissä roolissa asioista päätettäessä – aina Hyvinkäästä ja Riihimäkeä myöten. Kyllä silloin kuntien oikeus määrätä itse asioistaan saattaa jäädä vähäiseksi, Puro ennustaa.

Hänen käsityksensä mukaan kehyskunnissakin liikenne muuttuu paikallisliikenteen tyyppiseksi ja samalla kehyskuntien läpi ajavien reittiliikenteen vuorojen asema heikkenee, kun liput eivät mahdollisesti enää kelpaa niihin.

– Matkustajan kannalta on tietysti hyvä, että palvelu paranee. En kuitenkaan usko, että lippujen hinnat halpenevat. Yhteiskunta joutuu käyttämään tällaiseen liikenteeseen huomattavasti nykyistä enemmän rahaa. Käytännössä ostetaan palvelutasoa ilman tietoa siitä, onko matkustajia vai ajetaanko tyhjiillään, toteaa Juhani Puro.

## ”Tykkään asiakkaista”

Onnistuneen bussimatkan avaintekijä on asiansa osaava ammattilainen. Ventoniemi Oy:n linja-autonkuljettaja Mirka Saarentaus on iloinen esimerkki työhönsä tyytyväisestä ammattilaisesta.

Saarentaus tapaa usein esimerkiksi Ventoniemen Hyvinkää-Helsinki -vuoroilla, jotka ajavat kolmostietä.

– Tykkään asiakkaista. Tässä saa tehdä työtä ihmisten kanssa.

Alun perin Saarentaus kouluttautui apuvälineteknikoksi, muttei ole tehnyt sen alan työtä lainkaan.

Bussialalle vaihtoaan Saarentaus ei ole katunut.

– Tämä työ mukavaa, itsenäistä ja sitä saa tehdä yksin. Silti ei ole yksinäistä, muotoilee kuljettajan työtä 14 vuotta tehnyt Saarentaus.

Huonoja puolia työstään nauttiva nainen ei juurikaan keksi.

– Työpäivän pituus voi olla 11-14 tuntia. Esimerkiksi tänään aloitin 6.25 ja kotiin pääsen illalla puoli kuuden aikaan. Pekkasat ja lyhyet 5 tunnin työpäivät onneksi tasoittavat tilannetta.



## Klaukkalan liityntäpysäköinti laajenee

Bussinkäyttäjille tarkoitettujen maksuttomien liityntäpysäköintialueiden käyttö kasvaa Nurmijärvellä, kun joukkoliikenteen suosio on pirteässä kasvussa.

Lisääntyneeseen kysyntään vastatakseen kunta laajentaa Klaukkalan liityntäpysä-

kointialuetta. Syksyn aikana aloitettavan laajennuksen myötä S-Marketin läheisyyteen saadaan 29 uutta paikkaa nykyisen 42:n lisäksi.

Liityntäpysäköintialueet ovat käytössä myös Kirkonkylässä ja Rajamäellä.

## Ekoille ja yseille joukkoliikennevalistusta syksyllä

Miten käytän bussia niin, että matka on turvallinen ja kaikilla on kivaa?

Tähän kysymykseen saavat Nurmijärven ekaluokkalaiset vastauksia syksyllä, kun koulujen joukkoliikennekampanja jalkautuu alakouluille.

Kampanjoinnin kohteiksi pääsevät myös kouluputken toisessa päässä olevat 9-luokka-

laiset nuoret. Heille om joukkoliikenne-infon lisäksi myös aiheeseen liittyvä kilpailu, jossa menestyneille on luvassa hyvät palkinnot.

Koulukampanjat tavoittavat yhteensä noin 1500 lasta ja nuorta. Jo viidennen kerran toteutettavat kampanjat rahoittaa Nurmijärvi-lippu -työryhmä.



– Viihdyn Ventoniemellä. Täällä on sopivasti tarjolla linjavuorojen ja tilausajojen ajamista, sanoo linja-autonkuljettaja Mirka Saarentaus.

## Kouluun, tanssimaan ja kaverien luo nuorisolipulla

Rajamäkeläinen Melisa Muhonen (16) on tottunut bussinkäyttäjäksi, joka käyttää ahkerasti edullista Nurmijärven nuorisolippua.

Muhonen hankki nuorisolipun viime vuoden syksyllä, kun aloitti lukio-opinnot Nurmijärven Yhteiskoulussa.

Nuorisolippu maksaa 44 euroa ja sillä voi 30 päivän aikana matkustaa rajattomasti kaikilla Nurmijärven kunnan sisällä kulkevilla bussivuoroilla.

– Hintaa on mielestäni edullinen etenkin kertamaksuihin verrattuna. On hyvä juttu, että sillä voi matkustaa niin paljon kuin haluaa, Muhonen kiittää.

Ja paljon hän reissaakin. Joka päivä matkoja kertyy vähintään kolme, sillä tanssiharjoitukset Klaukkalassa ja Kirkonkylällä saavat nuoren naisen sukkuloimaan useamman kerran päivässä.

– Yleensä lähdän kotoa aamulla seitsemän aikaan. Kouluun jälkeen menen bussilla kirkolta yleensä Klaukkalaan tanssitunneille. Kotiin tulen sitten puoli kymmenen aikaan bussilla.



Voisi kuvitella, että harrastaminen matkoineen vie pontta opinnoilta. Nykytanssia ja showtanssia neljä-viisi kertaa viikossa treenaavan Muhosen mukaan asia on juuri päinvastoin.

– Ei tanssiharrastus haittaa opintoja. Pärjäisin koulussa varmasti huonommin, jos en harrastaisi. Kun päivät ovat täysiä ja aikataulu tiukka, hommat tulee tehtyä ajallaan.

Päivittäisiä bussimatkoja ja odotusaikoja Muhonen hyödyntää opiskelun.

– Bussissakin voi lukea vaikka sanakokeisiin.

Viikonloppuisin Muhosella ei ole aikataulutettuja harrastuksia. Silloin on oivallinen tilaisuus tavata kavereita, joiden luo pääsee bussilla ja nuorisolipulla.

– Nurmijärven nuorisolippu kannattaa hankkia, jos käyttää paljon bussia, kannustaa Rajamäeltä eri puolille kuntaa sukkuloiva Melisa Muhonen.

Monella kaverilla on mopo tai mopopuoli, mutta tällaisen menopelin hankkimista Muhonen ei ole edes harkinnut.

Hän on pääasiassa tyytyväinen bussien reitteihin, aikatauluihin ja vuoromääriin.

– Tietysti joskus toivoisi, että voisivat paremmin sopia omiin menoihini. Mutta eihän bussien aikatauluja voi tehdä pelkästään minun aikataulujeni mukaan! Muhonen nauraa.

Bussit pysyvät hänen mukaansa yleensä hyvin aikataulussa.

– Talvella voi joskus olla myöhästymisiä, jos on oikein hirveä keli. Sillehän ei voi mitään.

Asiakaspalvelu pelaa hienosti:

– Kuljettajat ovat tosi mukavia, kehuu Melisa Muhonen.

## Joukkoliikenne uudistuu 1.1.2015

### Palvelutaso paranee

Joukkoliikenteen palvelutaso paranee Nurmijärvellä ensi vuoden alusta. Parannus tarkoittaa nykyistä uudempia busseja ja tiheämpää vuoroväliä.

Ensi vuonna vanhinkin Nurmijärvellä liikennöivä bussi on 16-vuotias, eikä näitä Euro 2 –päästöton vanhuksia ole 29 auton joukossa kuin viisi. Euro 5 –päästönormit täyttää kahdeksan autoa, ja mukana on yksi Euro 6 –normitkin täyttävä bussi.

Vuorot lisääntyvät varsinkin siihen suuntaan, johon enemmistö nurmijärveläisistä työkäisistä työmatkansa tekee, siis etelään.

Klaukkalasta Helsinkiin bussivuorojen määrä on tuolloin jo varsin hyvällä tasolla. Nyt kilpailutetun liikenteen lisäksi klaukkalaisia palvelee jatkossakin kunnan pohjoispuolelta tulevat Klaukkalan läpi ajavat vuorot.

Kirkonkylän ja Helsingin välisten vuorojen määrä kasvaa hieman, ja esimerkiksi moottoritietä ajavia pikavuoroja tulee yksi Helsingistä iltapäivällä lähtevä vuoro lisää, mikä lyhentää monen matka-aikaa. Rajamäen ja Helsingin välinen liikenne kulkee kirkonkylän kautta, joten nämä parannukset palvelevat myös rajamäkeläisten etua.

Valitettavasti parannukset koskevat vain liikennöintiä maanantaista lauantaihin. Sunnuntai- ja viikkovuorojen määrä jää kunnanhallituksen äänestyspäätöksellä nykytasolle.

Tänä vuonna hyväksytyissä kunnastaategiassa ja hyvinvointisuunnitelmassa joukkoliikenteen palvelutason parantaminen on tärkeä painopiste. Parantamisen mahdollistaa vuonna 2009 uudistettu joukkoliikennelaki. Vanhan lain mukaiset liikennöintisopimukset

päätyvät kuluvan vuoden lopussa. Sopimuskausien taitteessa palvelutasoa voi muuttua.

Nurmijärven osalta joukkoliikenneviranomaisen on valtion ELY-keskus. Se on kilpailuttanut Nurmijärveltä Helsinkiin ja Hyvinkäälle suuntautuvan ja kunnan sisäisen liikenteen. Kehäradan valmistuttua vuorot Klaukkalasta ja Kirkonkylästä Kivistön asemalle voidaan kilpailuttaa omana kokonaisuutenaan.

Kunta on prosessin eri vaiheissa antanut lausuntonsa palvelutasosta ja sen kriteereistä, järjestämisvastuu on ELY-keskuksella.

Nurmijärvi-lipun hinta on tarkoitus pitää nykyisen edullisena. Koska emme ole HSL-kuntayhtymän jäsen, lipulla voi matkustaa vain kunnan ja Kampin välistä reittiä. Muualle Helsingin seudulle matkustavat tarvitsevat edelleen Nurmijärvi-lipun lisäksi HSL:n matkakortin. Nurmijärven bussit eivät ole samalla tavalla synkronissa HSL:n vuorojen kanssa kuin olisivat, jos liikenne olisi HSL:n järjestämää. Eikä kännykästä vielä näe, millä pysäkillä kulkuvälinettä kannattaa vaihtaa tiettyyn määränpäähän pääsemiseksi. Nurmijärveläiset saavat kuitenkin ostaa HSL-matkakortin samaan hintaan kuin HSL-alueella asuvatkin.

Vuodenvaihteesta alkaen bussilla kuluminen on siis selvästi nykyistä houkuttelevampaa. Toivottavasti se lisää joukkoliikenteen käyttöä. Jos joku uusista vuoroista jää vähälle käytölle, on ”turhia” vuoroja mahdollista karsia sopimuskauden aikanaan.

Nyt kilpailutettu sopimuskausi ulottuu vuoden 2017 loppuun. Joukkoliikenteen palvelutason parantaminen on seuraavan kerran mahdollista siis aikaisintaan vuoden 2018 alusta siitä riippumatta, liittymmekö HSL:n jäseneksi vai emme.

Juha Peltonen



Kirjoittaja on Nurmijärven kunnanhallituksen ja sen asettaman joukkoliikenteen ohjausryhmän jäsen (sd).

Joukkoliikenneuudistus tulevassa vuodenvaihteessa tuo muutoksia myös linjoihin ja reitteihin. Pari linjaa on nykyisessä muodossaan lakkaamassa. Kokonaan loppuu linja 934.

– Linjasto on samankaltainen kuin nykyisinkin, joskin reittivariaatioita on hiukan enemmän ja palvelutaso maanantaista lauantaihin nykyistä parempi, sanoo joukkoliikenteen projektipäällikkö Tom Heino Etelä-Suomen Ely-keskuksesta.

Nykyiset A-vuorot Vanhaa Hämeenlinnantietä korvautuvat moottoritietä ajettavilla vuoroilla. Siten kaikki Helsingin vuorot ajavat moottoritietä ainakin

### Mikä muuttuu?

Merkittävä osa Nurmijärven alueen busiliikenteestä uudistuu vuodenvaihteessa. Uusimuotoisen liikenteen kilpailutuksen toteutti ja hankintapäätöksen teki yhdessä kunnan kanssa Uudenmaan ELY-keskus. Liikennöintiä jatkaa tarjouskilpailun voittanut Nurmijärven Linja Oy. Millaisia muutoksia käyttäjille on tiedossa?

**Miten 1.1.2015 alkava uudistunut joukkoliikenne poikkeaa nykyisestä?**

Arkipäivien ja lauantaiden palvelutaso paranee huomattavasti nykyisestä ja sunnuntain palvelutaso säilyy nykyisenlaisena. Käytettävä kalusto on keski-ikäistä 7-8 vuotta, enimmillään 16 vuotta ja tuoreimmillaan aivan uutta. Nuorisolippu, joka on ollut käytössä vain Nurmijärven sisäisessä liikenteessä, laajenee kattamaan myös matkat Vantaalle/Espooseen ja Helsinkiin, lipulle tulee siis kolme erihintaista vaihtoehtoa. Suorien moottoritievuorojen määrä arki- ja viikkovuorojen määrän lisäksi Helsingistä liisäntyy hiukan.

**Miten muutokset näkyvät matkustajille?**

Matkustaminen on parantuneen palvelutason myötä helpompaa, ja kaluston nuorentuessa myös mukavampaa. Nuorten matkustajien lippuototevalikoima kasvaa.

**Miten uskot uusien aikataulujen ja reittien toimivan käytännössä?**

Liikennöintisuunnitelma on tehty erittäin tarkasti ottaen huomioon kaikkien matkustajaryhmien tarpeet koululaisista ja työmatkailaisista vanhuksiin. Ei ole mitään syytä epäillä, etteivät aikataulut toimisi. Uusien reittien tai reitinoiden ja HSL:n toiveista muuttuvien linjanumeroiden opettelu vaatii tosin hetken totuttelua.

**Miten muutoksista tiedotetaan ennen liikenteen alkua?**

Syksyn mittaan sekä kunta että liikenteenharjoittaja tiedottavat kunnan asukkaita laajasti, sillä molempien intressissä on saada



Kysymyksiin vastaa Etelä-Suomen Ely-keskuksesta joukkoliikenteen projektipäällikkö Tom Heino.

runsaasti matkustajia joukkoliikenteeseen. Ely-keskus tukee kumpaakin, vuoropuhelun on jatkuvaa koko sopimuskauden ajan.

**Jos matkustaja havaitsee selviä virheitä/puutteita palveluissa, voiko niihin saada muutoksia/parannuksia?**

Totta kai. Useimmiten palaute kannattaa suunnata liikenteenharjoittajalle, mutta aikataulu- ja reittiasioissa myös kunnalle ja Ely-keskukselle.

**Mitä uusi liikennesysteemi maksaa?**

Liikenne sitoo enimmillään yli 30 busssia yhtä aikaa ja maksaa vuositasolla noin 3,4 miljoonaa euroa. Hintatason liikenteen määrään nähden ja yleensäkin vertailussa varsin mallittainen.

**Miten kustannukset jaetaan?**

Kustannukset jakautuvat ELY-keskuksen ja Nurmijärven kunnan kesken yhteistyösopimuksen mukaisesti. Lisäksi Hyvinkää ja HSL osallistuvat kustannuksiin lippukelpisuuden kautta.

**Onko odotettavissa korotuksia lippujen hintoihin?**

Nurmijärven kunta ei ole nähnyt tarvetta korottaa lippujen hintoja.

### Linjamuutoksia

välillä Klaukkalan liittymä – Ruskeasuo

– Linja 637 on tarkoitus muuttaa poikittaislinjaksi Nurmijärvi-Hyrylä-Kerava tunnuksella 964. Tosin vielä ei ole päätetty, valitaanko siitä lyhyempi versio Nahkela-Hyrylä-Kerava. Tämän linjan kilpailuttaa Tuusulan kunta.

Nykyinen yksittäislähti linjalla 937 Hyrylä-Nurmijärvi jää samoin pois. Nykyinen 964 Nurmijärvi-Karhunkorpi-Rannikonmäki-Hyrylä korvautuu Hei-

non mukaan Tuusulan sisäisellä järjestelyllä.

– Siirtymäajan sopimusten suojan takia valikoimassa on myös vaihdollisia yhteyksiä esimerkiksi Pekolan Liikenteen ja Linjaliikenne Kivistön vuoroista.

Linjan 339 nykyiset kaksi sunnuntai- ja viikkovuoroa lakkaavat vähäisen kysynnän vuoksi.

Linjan 45 reitti pysyy ennallaan, joskin pari vuoro kääntyy Herusissa.

Helsingin Seudun Liikenne eli HSL pohtii vielä linjanumerointia, joka on tarkoitus toteuttaa HSL:n numerointiperiaatteiden mukaisesti.