

NYT MENNÄÄN!

Nurmijärven joukkoliikennelehti
1.2010

Jone - joukkoliikennemies

"Bussi on jees"

Karskin äijän maineessa oleva rock-mies-toimittaja **Jone Nikula** (40) on ahkera joukkoliikenteen käyttäjä sekä puolestapuhuja.

Monet nurmijärveläiset bussimatkustajat ja linja-autonkuljettajat voivat vahvistaa Jonen joukkoliikennemyönteisyyden. Mies asui Røykässä parin vuoden ajan, ja kulki tosi usein bussilla työmatkansa Helsinkiin ja takaisin. Fiilikset noista ajoista ovat edelleen myönteiset.

- Tykkään siitä, että joku muu ajaa kuin minä itse. Bussilla on hirveän kätevä tulla staadiin, kun ei tarvitse etsiä parkkipaikkoja.

Autokin Jonella oli kerran, mutta sen vorot veivät. Auto ei hänelle ole muutenkaan mikään egon tai miehisyden mittari. Ne jutut testataan ihan muulla tavoin. Sitä suuremmalla syyllä hän äimistelee Nurmijärveltä pääkaupungin suuntaan matelevia aamuruuhkia.

- Ja jokaisessa autossa istuu yleensä yksi ihminen eli keski-ikäinen mies, jonka vaimo ja lapset sitten kulkevat bussilla, Jone sivaltaa.

Jone sanoo olevansa aidosti huolissaan hiihlijalanjäljistä. Hän muistuttaa vastuusta, joka nykyihmisellä on jälkipolvia kohtaan: millainen maapallo heille peritytty.

Ekologisten pointtien lisäksi joukkoliikenteen suosiminen on Jonelle myös selkeä järkivalinta.

- Itse kun ajaa, niin aikaa menee hukkaan pari tuntia päivässä. Ei siinä pysty muuta tekemään kuin kuuntelemaan radiota.

Bussimatkansa Jone käytti yleensä luke-

miseen, lepäämiseen tai työntekoon. Hän sanoo kirjoittaneensa läppärillään melkoisen määrän kolumneja bussimatkojen aikana.

- Hyvin pystyy kirjoittamaan, eivät bussit heilu ja huuju. Polvitilaa saisi kyllä olla tuollaiset 15 senttiä lisää.

Nurmijärvi-Helsinki -välin bussinkuljettajia Jone kehuu reippaasti.

- Mahdottoman hyviä ammattilaisia! He eivät ole pelkästään kuljettajia, vaan aluksen kapteeneja. Todellisia ajoneuvoisäntiä ja -emäntiä. Suomalaisia haukutaan huonoiksi asiakaspalvelijoiksi, mutta näitä kuljettajia ei siitä voi syyttää.

Mukavia muistoja palvelukyvystä ehti kertyä kosolti. Helsingistä tullessa Jonella oli usein tapana ottaa tirsat.

- Mä olin nukahtanut, mutta kuljettaja tuli perillä herättämään ja kysymään, että olenko menossa kauppaan vai jääkö jo tällä pysäkillä...

Vaan miten elämän pehmeään puoleen kuuluvat joukkoliikenne ja ekologisuus istuvat äijämeiniinkin?

Jone kieltää olevansa varsinaisesti äijä. Mielleyhtymä viittaa lähinnä tv:n taannoiseen Äjät-sarjaan, jossa kaksi vanhaa hippiä eli Jone ja **Jouni Hynynen** omakohtaisesti testasivat äijämäisten töiden ja harrasteiden onnistumista.

- Olihan sitä paitsi sarjan pääesiintyjistä 50 prosenttia joukkoliikenteen käyttäjiä. Hynynen osti muuten keuhkainfluaansin, ja olen sen kyllä joka tilaisuudessa muistanut julkiesti mainita, virmistää Jone.



Media-alan monitoimimies Jone Nikula työskentelee Radio Rockin toimittajana. Toinen suuri työllistäjä on Helsingin Yrittäjien, Pääkaupunkiseudun Yrittäjien ja Uudenmaan Yrittäjien yhteinen lehti Firma, jonka päätoimittaja Jone on.

Nurmijärvi-lipulla voit säästää tonneja vuodessa

Jos vaihdat työmatkojesi kulkupeliksi bussin, voit säästää jopa liki 8000 euroa vuodessa. Näin muhkea säästösumma syntyy, kun verrataan henkilöauton todellisia kustannuksia edulliseen Nurmijärvi-lippuun.

Moni laskee autoilunsa hinnaksi vain bensakulun, mutta se on itsensä pettämistä. Rahaa palaa joka tapauksessa ensin auton hankintaan ja mahdollisen lainan korkoihin. Kovin halpaa autoa ei ympärivuotisiin työmatkoihin voi hankkia, joten monet päätyvät uuteen, keskihintaiseen menopeliin. Kauppasumma ja velanhoidon kustannukset ovat sen mukaiset.

Vakuutusten on pakko olla kunnossa. Rahanreikiä löytyy jatkuvasti huolloista ja korjauksista, joita vääjäämättä tulee kilometrien lisääntyessä. Oma lukunsa ovat pysäköintimaksut, jotka esimerkiksi pääkaupunkiseudulla ovat autoilijalle melkoinen lompakonlaihduuttaja. Jos pitkäksi menee tai muisti pätkee, virheistä saa tunnetuksi mak-

saa vielä reippaammin. Ja tietysti peltipoliisin välähdys ilahduttaa jo valmiiksi kituvaa taloutta...

Kun kaikki autoilun kustannukset ynnää rehellisesti, keskihintaisella autolla pääsee 46 sentin rahanmenon kilometritrahttiin. Tieto on peräisin kätevästä laskurista, joka löytyy osoitteesta www.autoliitto.fi.

Parilla eurolla Kaivokselaan, alle vitosella Helsinkiin

Nurmijärvi-lippu on käytössä Nurmijärven kunnan ja pääkaupunkiseudun (Helsinki, Espoo, Kauniainen ja Vantaa) välisessä bussiliikenteessä. Lippu ostetaan aina tietyille matkavälille, ja hinta määräytyy kilometrien mukaan.

Nurmijärvi-lippu on noin viidenneksen edullisempi kuin normaali Matkahuollon 44 matkan sarjalippu, joka sekun on valmiiksi huokea. Esimerkiksi matka Klaukkalasta Kaivokselaan (16 km) maksaa Nurmijärvi-

lipulla vain reilut kaksi euroa. Rajamäeltä Helsinkiin (50 km) pääsee vastaavasti alle viitosella.

Katso oheisesta vertailutaulukosta, kuinka paljon itse säästäisit Nurmijärvi-lipulla!

Osta omasi Matkahuollosta!

Nurmijärvi-lippu on uudelleen ladattava älykortti, jonka yksi lataus sisältää 44 matkaa. Lippu on voimassa 60 päivää ostopäivästä. Ostoon tarvitaan vain henkilötodistus sekä 6,50 euroa vain kerran perittävää korttimaksua varten.

Lipun voi ostaa 12 vuotta täyttänyt henkilö. Lippu on henkilökohtainen, ja sitä ei saa luovuttaa toisen käyttöön. Asuinkunnan osalta ei ole rajoituksia.

Lipun haltija voi ostaa myös pääkaupunkiseudun jatkoyhteyksiä varten HSL-matkakortin samaan hintaan kuin pääkaupunkiseudun asukkaat. Lisäksi myynnissä on erikseen myös Kuonomäentien, Lepsämän ja Lintumetsän suunnan liityntälippu.

Nurmijärvi-lipun voi ostaa Helsingin Matkahuollosta sekä Klaukkalasta ja Nurmijärven Matkahuolto-asiamiehiltä. Yhteystiedot löytyvät tämän lehden keskiaukeamalta.

Seutulipulla rajattomasti Keski-Uudellamaalla

Matkahuollosta kannattaa kysellä myös muita edullisia lippuvaihtoehtoja. Keski-Uuden-

maan seutulippu on fiksu vaihtoehto, jos matkasi suuntautuvat pääkaupunkiseudun sijaan muihin lähikuntiin.

Nurmijärven, Tuusulan, Järvenpään, Mäntsälän, Pornaisten sekä Hyvinkään ja Sipoon yhteinen seutulippu on voimassa 30 päivää. Vain 60 euroa maksavalla lipulla voi tuona aikana matkustaa rajattomasti alueen sisällä kulkevilla bussivuoroilla.

Seutulipulla voi matkustaa myös Keravalta ja Keravalta HSL:n sopimuksen ulkopuolisilla linjoilla 833, 850 ja 853. Lippu ei kelpaa pikavuoroissa eikä osamaksuna alueen ulkopuolisilla matkoilla.

Seutulipun ensimmäinen lataus tehdään Matkahuollosta, minkä jälkeen kortin voi ladata uudelleen myös busseissa. Ensimmäisellä ostokerralla peritään 6,50 euroinen korttimaksu. Seutulippu on henkilökohtainen, joten sillä eivät lipun haltijan lisäksi voi matkustaa muut.

Bussilla pääset usein ja kätevästi

Nurmijärvellä on poikkeuksellisen kattava bussivuorojen tarjonta niin pääkaupunkiseudulle kuin lähikuntiin.

Esimerkiksi Helsinkiin ajaa päivittäin yli 60 vuoroa suuntaansa. Työssäkäynti ja asioinnit onnistuvat hyvin muillekin alueille runsaan tarjonnan ansiosta.

Katso keskiaukeamalta yhteystiedot, joiden avulla saat lisätietoa aikatauluista ja reiteistä!

KUSTANNUSVERTAILU

Tiedot 1.9.2010

	Kustannukset esimerkkitämatkoilla kuukaudessa €	
	Henkilöautolla*	NURMIJÄRVI-LIPULLA
Klaukkala - Kaivoksela 16 km	323,84	93,00
Klaukkala - Helsinki 30 km	607,20	146,50
Kirkonkylä - Helsinki 40 km	809,60	182,50
Nukari - Helsinki 45 km	910,80	199,50
Rajamäki - Helsinki 50 km	1012,00	215,00

* = Henkilöauton kustannukset 0,46 €/km. Katso Autoliiton nettilaskuri.



Kampanjan ensimmäinen tilaisuus oli Rajamäen koululla. Se järjestettiin aktiivisesti toimivan Rajamäen Koti ja Koulu ry:n aloitteesta jo ennen varsinaista kampanjaviikkoa 8. syyskuuta.

Nurmijärvellä on käynnissä ainutlaatuisen joukkoliikenteen koulukampanja, jonka toteuttaa Nurmijärvilippu-työryhmä. Liikennekasvatusviikolla 13.-17. syyskuuta tavoitettiin lähes kaikki ekaluokkalaiset, joille valistusta levitettiin näytelmän sekä viihteen keinoin.

Ekaluokkalaiset koottiin yhteensä yhdeksään eri tilaisuuteen. Useilta kouluilta järjestettiin bussikuljetus tapahtumakouluille. Yhteensä tilaisuuksissa oli mukana noin 750 ekaluokkalaisista ja isompia alakoulujen oppilaita.

Ohjelmaan kuului näytelmä, joka on tehty kampanjaa varten. Kuvitteelliseen bussiin ja lähtötunnetuksi sijoitetussa näytelmässä kerrottiin elävien ja usein hauskojen esimerkkien avulla, miten bussimatkasta voi tehdä turvallisen ja kaikille kivan. Yleisö sai kohtausten välissä ottaa kantaa näkemäänsä, ja innokkaasti koululaiset näkemäänsä kommentoivatkin.

Näytelmässä esiintyivät Pertsu ja Kilu -menestysnäytelmästä tutuiksi tulleet nurmijärveläiset nuoret **Sakari Boren, Veeti Heikkinen, Ida Heinonen, Helmi Ruuskanen ja Venla Tiilikainen**. Ohjauksesta ja tilaisuuksien juonosta vastasi tv- ja teatterialan ammattilainen **Taavi Vartia**. Näytelmäteksti on joukkoliikenteen viestintään erikoistuneen yrittäjä Pekka Palorannan käsialaa.

Vauhdikasta ohjelmaa tarjosi lisäksi Talent-voittaja **MotoriikkaMiikka**, joka on monen lapsen ja nuoren idoli. MotoriikkaMiikan osuus viesti elämyksellisin keinoin joukkoliikenteen hyviä puolia sekä tarjosi tapakasvatusta hauska muodossa.

Alakouluilla ohjelmaan kuuluu myös tutustuminen paikalle tuotun oikeaan bussiin. Ekaluokkalaiset harjoittelevat bussiin nousua ja matkan maksamisesta sekä muun muassa turvavöiden kiinnittämistä. Kaikille ekaluokkalaisille jaettiin tilaisuuden päätteeksi Nurmijärvi-lippu -työryhmän kustan-

tamat heijastimet.

Kouluilta tuoreeltaan saatu palaute oli poikkeuksetta ilahduttavaa ja myönteistä. Lapset kommentoivat esityksiä iloisen naurun ja raikuvien aplodien voimalla; opettajat puolestaan uskoivat sopivalla pakkauksessa olleen sanoman menneen hyvin perille.

Nettikilpailu ysi-luokkalaisten kesken

Kampanjan toinen osa kohdistuu yläkoulujen yhdeksäsluokkalaisten kesken. Heille halutaan tarjota ajattelemisen aihetta oman kulkumuodon pohdintaan, mikä on monelle nuorelle ajankohtaista koulun päättymisen myötä.

Yhdeksäsluokkalaisten kesken on toimitettu uutta esite- ja julistemateriaalia sekä omat internet-sivut osoitteessa www.tuujo.fi, jonne on koottu kattavasti joukkoliikennettä koskevaa infoa ja faktaa. Nettisivuilla on myös yleiselle suunnattu kilpailu, jossa palkintona on tilausbussi luokan käyttöön. Kilpailuaika

Joukkoliikennettä kampanjoitiin kouluissa

Motoriikka, teatteria ja heviä



Metallimusiikin tuulahduksen toi ysi-luokkalaisten kesken Filth Industry, jossa soittavat Olli (basso ja laulu), Lina (rummut), Milja (kitara) ja Oskari (kitara).

päättyy 31. lokakuuta.

Nurmijärven yläkouluilla oli kolme eri tilaisuutta, joihin koottiin käytännössä kaikki kunnan yhdeksäsluokkalaisten eli yhteensä noin 700 nuorta.

Joukkoliikennettä koskevista ajatuksistaan kertoi Klaukkalan yläasteella koulun oma tähti ja vannoutunut joukkoliikenteen käyttäjä, kuraattori **Marianne Summanen**. Häntä haastatteli joukkoliikenteen valistajaksi nopealla tahdilla kouliintunut **Taavi Vartia**.

Nurmijärven Yhteiskoulussa ja Rajamäen yläasteella joukkoliikenneajatuksiaan kertoi **Jone Nikula** niin ikään Taavi Vartian jututtamana. Paikallisen rock-tuulahduksen yläasteiden tilaisuuksiin toi neljän nuoren yhtye Filth Industry. Heavy metalia soittavan yhtyeen nuoret ovat Suomen Rockopiston Klaukkalan-toimipisteen opiskelijoita.



Jone Nikula (oik.) tunnustautui julkisesti joukkoliikenteen vankaksi kannattajaksi, kun Taavi Vartia tenttasi häntä Yhteiskoulussa ja Rajamäen yläasteella.



Alakouluilla esitettiin kaikkiaan yhdeksän kertaa Taavi Vartian ohjaama opetusnäytelmä, jonka rooleissa nähtiin Ida Helminen, Helmi Ruuskanen, Veeti Heikkinen, Venla Tiilikainen ja Sakari Boren.



Nuorisokampanjan juliste innostaa käymään www.tuujo.fi -sivuilla ja osallistumaan nettikilpailuun, joka jatkuu lokakuun loppuun.

Tenttipenkissä MotoriikkaMiikka

Kuka ja mikä olet? Millainen on urasi ja taustasi ennen Talent-voittoa?

Olen leppoisa, opiskeleva miehen alku, Miikka. Ennen voittoa olin esiintynyt paljon muun muassa tempupyörällä, tanssijana, mallina, nuorempana myös "musikkona" pianoa soittaen. Innostuin tanssista opiskellessani Jyväskylässä.

Mitä kuuluu keikkarintamalle?

Keikkarintamalle kuuluu hyvää. Lähes päivittäin tulee jotain kyselyitä taas kesän hiljaiselon jälkeen. Keikat painottuvat Etelä-Suomeen, mutta on sitä Kuusamossa ja Oulussakin käyty.

Miten aiot kehittää MotoriikkaMiikka-brändiä?

MotoriikkaMiikka on innokas ja helposti innostuva, hyvätahtoinen ja hyväuskoinen hahmo, joka haluaa edistää hyviä asioita, etenkin lasten ja nuorten kohdalla. Yritän päästä mahdollisimman moneen mukaan tekemään tätä hyvää.

Kuinka opintosi tanssinopettajaksi Teatterikorkeakoulussa edistyvät ja milloin aiot



valmistua?

Keväällä opinnot olivat kokonaan jäässä, nyt suoritan muutamia kursseja syksyllä. Valmistun varmaan keväällä 2112.

Suhteesi busseihin?

Isäni toimi 10 vuotta bussin kuljettajana ennen kuin jäi eläkkeelle. Näin ollen paljon

on busseja kotipihassakin näkynyt. Tykkään matkustaa busseilla. Keväällä olin rundilla ympäri Suomea ja muutamia öitä tuli nukkua keikkabussissa. Onneksi oli mukavat sängyt!

Oma suhteesi joukkoliikenteeseen ja sen käyttöön?

Kannustan ihmisiä sen käyttöön. Hölmöä, että ruuhkassa lähes tyhjän bussin takana on 500 metrin henkilöautojono. Jollei minulla olisi niin paljon rekvisiittaa mukana, niin käyttäisin itse myös julkisia keikkareissuilani. Helsingissä on mahtavaa kun pääsee julkisilla kätevästi joka paikkaan, jos sattuu olemaan huono keli. Muuten käytän aina polkupyörää.

Takana on Nurmijärvi-kiertue. Fiilis siitä?

Oli tosi kiva käydä taas vierailmassa kouluissa. Nurmijärvi tuli tutuksi ja sain tutustua mahtaviin lapsiteatterilaisiin, joilta opin muun muassa, että Klaukkala = Klake :). Hieno, että lapset saivat heti syksyn alkuun ohjeita, miten bussin kanssa toimitaan. Kahden erilaisen esityksen voimin siitä jäi varmasti jotain mieleenkin.



Tervetuloa Kivenkyytiin!

Kivenkyyti on Nurmijärven kunnan kehittämä oma palvelu, jossa yhdistyvät mainiosti joukkoliikenteen ja yksilöllisen kuljetuksen hyvät



Hyvä ja joustava palvelu on Kivenkyydin keskeisiä ominaisuuksia. Airi Hannukaisen turvavyötä kiinnittämässä Kivenkyyti-kuljettaja Raili Vuorinen.

puolet.

Kivenkyyti palvelee kaikkia kunnan alueella liikkuvia. Se sopii hyvin myös vanhuksille, liikuntaesteisille ja lastenvaunujen kanssa liikkuville, koska liikenne hoidetaan matalalattiaisilla pikkubusseilla.

Keskeinen osa Kivenkyytiä on ammattitaitoinen sekä tehtävänsä koulutettu kuljettaja, joka tarvittaessa neuvoo, auttaa ja huolehtii asiakkaista.

Parikymmentä reittiä ja liityntälinjaa

Palveluliikenteen reitit ajetaan arkisin klo 9-15 välisenä aikana aikataulujen mukaan. Koska reitit ja aikataulut ovat osittain joustavia, varmin tapa päästä Kivenkyytiin on tilata se etukäteen soittamalla tilauspuhelimenumeroon 09-274 6900.

Toki kyytiin pääsee myös normaalin reitin varrelta, vaikkei ole etukäteen tilannut kyytiä.

Ohjeellisia reittejä on kunnan eri puolilla 16. Reitiltä voidaan kutsun pohjalta poiketa hakemaan tai viemään asiakas, jos aikataulun sallii. Mahdollisia ovat noin puoleltoista kilometrin poikkeamat reittiin.

Reittien kuvaukset on piirretty selkeästi Kivenkyydin omaan aikatauluvihkoon, jota saa Kivenkyyti-busseista, Matkahuollon toimipisteistä Kirkonkylässä ja Klaukkalassa sekä Nurmijärven kunnan eri toimipisteistä.

Ennen aamuyhdeksää ja iltapäivän kolmen jälkeen ajetaan ns. liityntälinjoja, joita



Kivenkyydin liityntälinjoilla kulkee runsaasti myös koululaisia. Tässä noudetaan kotiin lähteviä alakoululaisia Lukkarin koululta.

on yhteensä seitsemän. Liityntälinjat ajetaan kiinteiden reittien ja aikataulujen mukaisesti, joten niitä ei tarvitse tilata etukäteen. Liityntälinjoilla ei myöskään tehdä poikkeamia reiteistä.

Tilaa puhelimella tuntia ennen

Kivenkyyti pitää tilata vähintään tuntia ennen matkan alkua. Matka tilataan puhelinnumerosta 09-274 6900.

Soittaminen maksaa vain normaalin lanka- tai matkapuhelimesta soitettavan puhelun hinnan. Kyseessä ei siis ole maksullinen palvelunumero.

Edullista matkantekoa

Matkustaminen Kivenkyydillä on edullista joustavasta palvelusta huolimatta. Matkojen hinnat perustuvat normaaliin linja-autotaksaan.

Kivenkyydin matkan voi maksaa käteislä rahalla, pankkikortilla (ei Visa Electronilla), Keski-Uudenmaan seutulipulla, koululaislipulla tai Matkahuollon lipputuotteilla.

**Tilaa Kivenkyyti numerosta
09-274 6900**

Liput, aikataulut ja lisätiedot

Lippujen myyntipaikat

Esimerkiksi Nurmijärvi-lipun ja Keski-Uudenmaan seutulipun voit ostaa näistä paikoista:

Nurmijärven linja-autoasema
(Matkahuoltoasiamies)
Mahlmäentie 1
Puhelin 045 7750 7800
Avoinna ma-pe 10-18

Klaukkalan linja-autoasema
(Matkahuoltoasiamies)
Flykela, Ylitilantie 2
Puhelin (09) 879 4142
Avoinna ma-pe 9-18

Aikataulutiedotus

Netissä

www.nurmijarvi.fi/joukkoliikenne
www.tuujoo.fi
(nuorille suunnattu sivusto)
www.uudenmaanjoukkoliikenne.fi
www.matkahuolto.fi
www.lahibussi.fi
www.reittiopas.fi
(pääkaupunkiseudun joukkoliikenne)
www.matka.fi

Puhelimella

0200 4000 (1,50 €/puhelu+pvm)
Matkahuollon aikatauluneuvonta
ma-su 8-19

010 01110 (0,98 €/puhelu+pvm)
Pääkaupunkiseudun joukkoliikenne
ma-pe 7-17, la-su 9-17



Tie kuuluu kaikille

Turvallinen tiellä liikkuminen on kaikkien tasavertainen oikeus. Lapselle tienkäytön taito kannattaa opettaa mahdollisimman varhaisessa vaiheessa.

Kunta järjestää peruskoulun oppilaalle maksuttoman kuljetuksen tai avustaa kuljetuskustannuksissa, mikäli tietyt ehdot täyttyvät. Kuljetus järjestetään 1.-3. luokan oppilaille, joiden koulumatka on yli kolme kilometriä sekä luokilla 4.-9. matkan ylittäessä viisi kilometriä.

Kuljetus voidaan järjestää myös, jos matka on oppilaan ikä tai muut olosuhteet huomioon ottaen liian vaikea, rasittava tai vaarallinen. Ratkaisu tehdään asiantuntijan antaman lausunnon perusteella.

Lasten liikkumisen kanssa on päivittäin työksensä tekemisissä kunnan kuljetussuunnittelija **Pirjo Heilimo**.

- Kuljetusten piirissä on noin 1500 oppilasta. Kunta käyttää koulukuljetuksiin vuosittain noin 1,9 miljoonaa euroa. Käytännössä on niin, että kaksi kolmasosaa kustannuksista syntyy yhden kolmasosan kuljetuksista, Pirjo laskee.

Suhdeluku kertoo, että kaava-alueiden ulkopuolella käytetään runsaasti yksilöllisiä erilliskuljetuksia eli taksikyytejä.

Kuluvana syksynä julkisuuteenkin on noussut joitain kiistanalaisia tapauksia, joissa lapsen vanhemmat ja kuljetussuunnittelija ovat olleet eri mieltä matkan vaarallisuudesta ja kuljetuksen tarpeellisuudesta.

- Olen huomannut, että kaava-alueella asuvilla lapsilla on paremmat valmiudet liikkua yksin kuin sen ulkopuolella asuvilla, Pirjo sanoo.

Taajamien ulkopuolella on varsin yleinen käytäntö, että lapsi totutetaan jatkuvaan kulkukseen ovelta ovelle. Kyyti on usein valmiina niin koulu- kuin harrastusmatkoihin. Itsenäistä liikkumista yleisillä teillä ei siten pääse luontevasti opettelemaan.

Lastaan vaaroilta suojelemaan pyrkivät ja periaatteessa hyvää tarkoittavat vanhemmat eivät välttämättä tule ajatelleeksi, millaisia vaikutuksia tällä palvelulla saattaa olla.

- Kaava-alueen ulkopuolella on teitä, joilla



Kuljetussuunnittelija Pirjo Heilimo tuntee Nurmijärven läpikotaisin, sillä hän on työskennellyt kunnan palveluksessa jo 38 vuotta.

ei kävellä lainkaan. Kyllä siitä helposti syntyy harha, että tie on tarkoitettu vain autoille ja mopoille. Sitten ajetaan helposti talle pohjassa, Pirjo kuvaa.

Opeta tie ajoissa!

Pirjo vetoaa huoltajiin, jotta nämä kiinnostuisivat lapsensa koulumatkasta hyvissä ajoin ennen opintielle taaperrusta.

- Tutustukaa ympäristöön ja turvalliseen reittiin vaikka heti. Koulumatkasta selviytyminen kuuluu kouluvalmiuksiin, ja lapsen liikennekasvatus on huoltajan vastuulla.

Vastuu turvallisesta liikkumisesta on myös tienpitäjillä, Pirjo muistuttaa. Kaava-alueen ulkopuolella on runsaasti yksityisteitä, joiden kunto ja valaistus eivät ole turvallisella tasolla.

- Tienhoitokunnan asia on hoitaa riittävä valaistus, näkemäesteiden raivaus ja auraus. Perusparannukseen on sitä paitsi saatavissa valtionapua, Pirjo huomauttaa.

Anu rakastaa asiakaspalvelua ja ajamista

Bussinkuljettajan ihmisläheinen, mutta liikkuva työ sopii Nurmijärven Linjan kuljettajalle **Anu Färmille** kuin nakutettu. Anu sanoo rakastavansa sekä asiakaspalvelua että auton ajamista.

- Päiväakkään en ole katunut. Tämä työ on tosi monipuolista ja vaihtelevaa. Työnantaja on tosi hyvä, samoin kuin työkaverit ja esimiehet, kiittää kahdeksan vuotta bussia työseen ajanut Anu.

Puheet miehisestä työstä ja alasta voisi hänen mielestään nykyisin unohtaa.

- Ratinvääntö on vain osatotuus. Kyllä vähintään 50 prosenttia työstä on asiakaspalvelua, jossa naiset onnistuvat vähintään yhtä hyvin kuin miehet, väittää Anu ja kannustaa naisia entistä enemmän hakeutumaan kuljetusalalle.

Ison auton hallinnassa avainsanoja ovat ennakointi ja rauhallisuus. Kun keli on karkea, sitten on ajettava sen mukaisesti ja vähennettävä nopeutta. Sitten myöhästyään aikataulusta, mutta perille pääsy turvallisesti on sittenkin tärkeämpää, Anu muistuttaa.

Asiakkaiden kanssa Anu sanoo viihtyvän mainiosti. Anu on kaikkea muuta kuin tuppisuu, mutta sanoo hillitsevänsä itsensä vähänkin vieraampien matkustajien kanssa.

- Jokaiselle pitää antaa matkustusrauha. En koskaan aloita keskustelua, vaan annan asiakkaan tehdä sen.

Linja-autonkuljettajalla on myös tärkeä velvollisuus huolehtia järjestyksen säilymisestä bussissa. Anun mukaan kummempia häiriöitä ei hänen uralleen ole osunut.

- Ei ole ollut ikävyöksiä eikä väkivaltata-



Anu Färm oli 1990-luvulla Leppälammella kyläkauppaväijän. Käytyään linja-autonkuljettajakurssin Rajamäellä vuonna 2002 hän tuli Korsisaari-yhtiöiden palvelukseen ja aloitti uransa Sampo-palveluliikenteen kuljettajana.

pausia. Hankaluuksia saa varmasti, jos itse rupeaa ensin suutaan soittamaan. Puhumalla selviää useimmista tapauksista, Anu vakuuttaa.

Lasten ja nuorten kanssa on sujunut samoin sutjakkaasti.

- Pyllyt penkkiin ja nenä menosuuntaan,

sanon yleensä nästisti, kertoo kolmen koululaisen äiti.

Anun työnkuva värittää lisäksi kirkonkylän Matkahuolto-asiamiespiste, jota Korsisaari Oy hoitaa. Anu hoiti Matkahuolto ensin päätoimisesti ja on nykyisinkin myös vakituisen työntekijän tuuraaja.

Aikataulut ja Nurmijärvellä käytössä olevat lipputuotteet ovat siten hienosti hallussa.

- Kyllä kannattaa käyttää Nurmijärvi-lippua ja Keski-Uudenmaan seutulippua. Jos niillä vähänkin kulkee, niin matkat ovat lähes ilmaisia, Anu kannustaa.

- Matkakortit ovat muutenkin käteviä, paljon parempia kuin käteinen raha. Mutta jos käteisellä maksaa, on syytä varata tasaraha maksua varten.

Pysäytä bussi heijastimella!

Kuljettaja katselee maailmaa toisenlaisesta vinkkelistä kuin matkustajat. Millaisia toiveita Anulla on asiakkailleen?

- Pysäkillä kannattaa tulla ajoissa, ettei joudu juoksemaan eikä bussi ehdi mennä.

Anun mukaan pysäytysmerkin antamisessa on usein toivomisen varaa. Nurmijärvellä bussivuoroja kulkee tiuhaan tahtiin, joten merkin näyttäminen rohkeasti "omalle bussille" on ensiarvoisen tärkeää. Kuljettaja ei millään pysty itse aavistamaan, mihin bussiin matkustaja on aikomassa.

- Merkki pitää antaa niin, että kuljettaja sen myös näkee.

- Syksyn myötä hämää ja pimeää on aamuin illoin, joten pysäyttämässä täytyy käyttää heijastinta apuna. Jos sitä ei ole mukana, niin melkein kaikilla on kännykkä, jonka valoa voi samoin käyttää, Anu neuvoo.

Anulla on vankkaa viestiä myös koululaisien kotiväelle.

- Koulutien turvallisuus alkaa kotoa: laitakaa lapselle heijastin!

Rinson katolla Helsingistä kotiin

Nurmijärveläiset pääsivät ensimmäisen kerran nauttimaan linjuri-kyidistä 1920-luvun alkupuolella. **Johansson**-nimisen miehen tiedetään aloittaneen liikennöinnin Nurmijärven kirkonkylän ja Helsingin välillä kahdella autolla.

Johansson teetti toiseen Fordiinsa isomman korin, ja näin saatiin käyttöön linja-auto. Auto sai lempinimekseen Rinso. Alkuaikoina Rinsoon kyytiin oli melkoista tunkua. Tarina kertoo, että sisätilojen täytyttyä nurmijärveläinen **Vihtori Penttilä** matkusti kerran Rinson katolla Helsingistä kirkonkylään.

Autoilija Johansson siirtyi myöhemmin Nurmijärven seudulta liikennöimään Pakilan ja Helsingin väliä.

Johanssonin startin aikoihin linjaliikenteessä aloitteli myös **August Hongisto** sekajunallaan, jolla kuljetettiin sekä matkustajia että tavaroita. Hongiston sekajuna liikennöi Klaukkalan ja Helsingin välillä, mutta hänen uransa katkesi moottoripyöräonnettomuuteen.

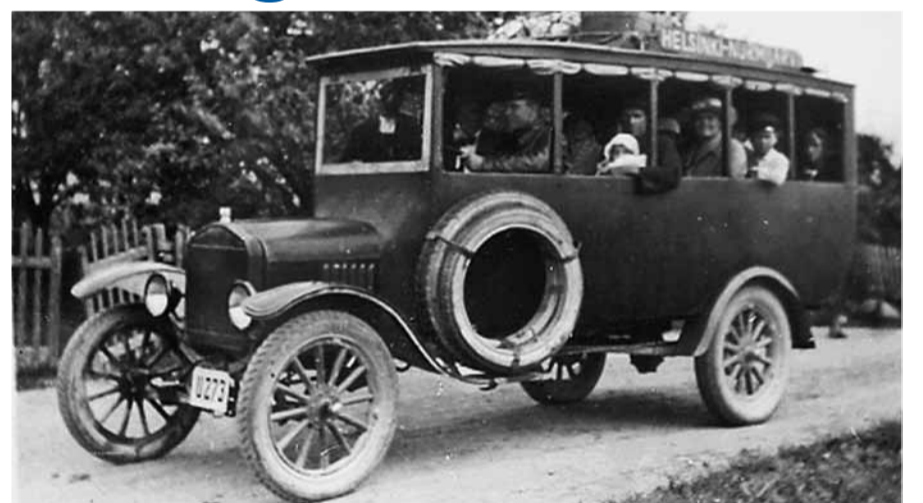
Maanviljelijä **August Perttula** aloitti liikenteen Lepsämän ja Helsingin välillä vuonna 1924 sekä kirkonkylän ja Helsingin välillä vuotta myöhemmin. Perttulan upea Rochet-Schneider -merkinen auto oli maksanut 111 000 markkaa. Kyytiin mahtui peräti 15 matkalaista, joille pystyttiin tarjoamaan huimaa 45 kilometrin tuntinopeutta.

Perttulan auton matka Helsinkiin alkoi aamukuudelta, ja perille saavuttiin varttia vaille kahdeksan. Matkasta veloitettiin asiakkailta 36 markkaa. Kulujakin syntyi, sillä auto joi bensiiniä matkan aikana 25 litraa.

Kalle Laakso ryhtyi liikennöitsijäksi vuonna 1924. Hänen Erämaan junaksi kutsuttu autonsa kulki reitillä Palojoki-Tuusula-Helsinki. Laakso tuli tunnetuksi siitä, että hän määräsi aina kauneimman naismatkustajan istumaan lähimmäksi kuljettajaa eli itseään. Laakso muutti pois Nurmijärveltä, mutta jatkoi pidempien linjojen hoitoa sisämaassa.

Linjaliikennettä Nurmijärvellä ajoi lisäksi ainakin autoilija **Suovanen**, jonka reitinä oli Otalampi-Nummenpää-Perttula-Helsinki. Samaa linjaa ajoi hetken myös **Viljo Teho**, kunnes sen hankki itselleen **Pauli Satuli** ja myöhemmin hänen veljensä **Olavi Satuli**, josta tuli tunnettu liikennöitsijä.

Tuusulalainen **Oskar Lindqvist** alkoi liikennöidä Hyrylän ja pääkaupunkiseudun väliä vuonna 1925 ja laajensi sittemmin lii-



Johanssonin Rinso. Ikkunoissa poseeraavat muun muassa pastori Kerlander, neiti Hilma Lehto ja rouva Väinö Toivonen.

kennekenttäänsä Nurmijärvelle, Rajamäelle ja Hyvinkäälle. Samana vuonna kirkonkylästä aloitti liikenteen Helsinkiin myös **F.Tilander**.

Yli 30 vuotta liikennöitsijänä toimi lepsämäläinen **Pauli Mustonen**, jonka isä **Kalle Mustonen** ajoi myös maitoa sekä matkustajia Lepsämän ja Helsingin välillä. Mustosen

7-paikkainen Studebaker-henkilövaunu kulki reittiä Lepsämä-Helsinki kahdesti viikossa. Pari vuotta myöhemmin Mustonen hankki ensimmäisen varsinaisen linja-autonsa eli Chevroletin, jossa oli 18 paikkaa.

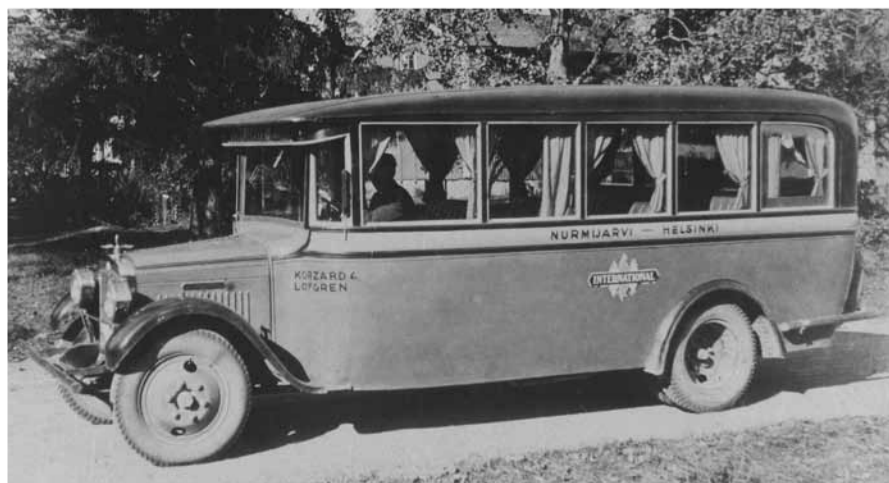
Emil Korzard aloittaa 1929

Vapunpäivä 1929 on ollut varsin keskeinen ajankohta Nurmijärven ja koko Uudenmaan joukkoliikenteen myöhemmälle kehitykselle. Tuolloin aloitti liikennöintinsä **Otto Emil Korzard** (myöhemmin Korsisaari). Alkuaikoina hänen liikekumppaninaan toimi **Uuno Löfgren**.

Hänen ensimmäinen linjansa kulki Nurmijärven kirkonkylän ja Helsingin väliä. Matka maksoi 3,50 markkaa suuntaansa. Paluusta sai alennusta, jos oli ollut Korzardin kyydissä jo menomatkan.

Kilpailu linjoilla oli tuohon aikaan ankaraa. Alennuksien lisäksi asiakkaita houkuteltiin hyvällä palvelulla. Jos itse ei halunnut lähteä kaupunkiin asioita toimittamaan, Korzard tarjoutui hoitamaan niitä veloituksetta.

Lähde: Eva Korsisaari: Yhtä matkaa, Korsisaari-yhtiöiden 80-vuotishistoria. Ilmestynyt 1929. Kirjaa myydään mm. Nurmijärven linja-autoasemalla.



Korzardin ja Löfgrenin komea National-linjuri 1930-luvun alusta.

NYT MENNÄÄN!

Nurmijärven joukkoliikennelehti
1.2010

1. vuosikerta
Jaetaan kunnan tiedotuslehden liitteenä.

Julkaisija ja kustantaja:
Nurmijärvi-lippu -työryhmä

Päätoimittaja:
Suunnitteluins. Juha Oksanen,
Nurmijärven kunta

Suunnittelu, toimitus, teksti ja ulkoasu
Viestintä Omnipus, Pekka ja Mikko Paloranta
ISSN XX XXXX XXX

NURMIJÄRVI-LIPPU-työryhmässä ovat edustettuina
Nurmijärven kunta, Nurmijärven Linja Oy, Linjaliikenne
Kivistö Oy, Pekolan Liikenne Oy, Ventoniemi Oy,
Linja-autoliitto ry, Oy Matkahuolto Ab sekä Uudenmaan
ELY-keskus.



NURMIJÄRVI